



ADMINISTRACIÓN NACIONAL  
DE EDUCACIÓN PÚBLICA

AREA DE PROYECTOS  
DIRECCIÓN SECTORIAL DE  
INFRAESTRUCTURA  
CONSEJO DIRECTIVO CENTRAL

OBRA: LICEO N°4 RIVERA

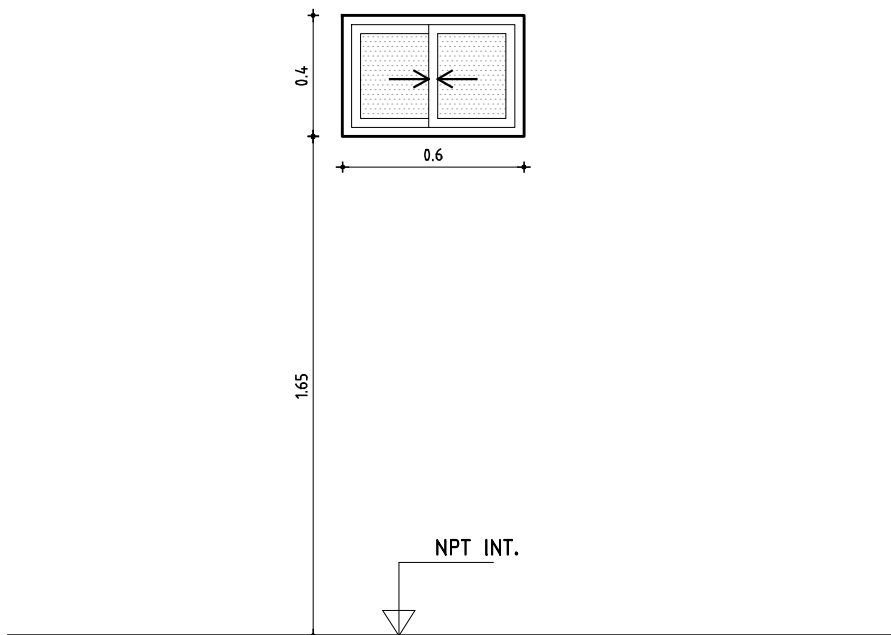
LOCALIDAD: RIVERA  
DIRECCIÓN: CALLE LUIS MIGUEL TEIXEIRA s/n, ESQ. TOMAS GOMENSORO

FECHA  
JUNIO 2016

HOJA  
3 DE 21

LAMINA  
123

VISTA DESDE EXTERIOR



## VENTANA CORREDIZA

ESCALA 1/25

DETALLES LAMINA

| TIPO | ALO3 | CANTIDAD | 1 | IZQ. -<br>DER. - | UBICACION | LOCALES: 014A |
|------|------|----------|---|------------------|-----------|---------------|
|------|------|----------|---|------------------|-----------|---------------|

|               |  |  |                    |
|---------------|--|--|--------------------|
| TIPO          | Ventana CORREDIZA  |  |                    |
| MATERIAL      | Aluminio Anonizado Natural, Serie PROBBA (Aluminios del URUGUAY)                     |  |                    |
| HERRAJES      | Todos los herrajes y accesorios de la serie – Cierre tipo LARA con tirador integrado |  |                    |
| PREMARCO      | SI   |  |                    |
| COLOCACION    | Amurado con grapas galvanizadas y sellado con silicona                               |  |                    |
| VIDRIO        | ESPESOR: 5 mm.   |  | TIPO: TRANSPARENTE |
|               | COLOCACION: Vidrio–Con silicona al exterior y burlete al interior                    |  |                    |
| OBSERVACIONES | Se colocará mosquitero   |  |                    |

### NOTAS:

Todas las dimensiones serán verificadas en obra

Todas las aberturas son dibujadas vistas desde el exterior

Las dimensiones están expresadas en metros

Todas las marcas comerciales se indican como referencia, pudiendo ser sustituidas por otras de calidad igual o superior (con aprobación del S.de Obra).

Los marcos se amuraran sin su correspondientes hojas, y deberán entregarse protegidos contra eventuales manchas producidas por motero de cal o cemento.

En todos los casos en que la perfilera de aluminio quede en contacto con elementos de hierro debe interponerse entre los mismos una lámina de polietileno de 150 micrones o un cinta tipo 3M SCOTCH 43+ para evitar la corrosión por par galvánico.